

TAIF RUBATO

ОПИСАНИЕ

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- ACEA E6, E7
- MB 228.51
- Scania LDF-4
- MTU Cat. 3.1
- MAN M 3477 (10W-40)
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- Deutz DQC-IV-10LA

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня ACEA E6, E7. Рекомендуются для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR) и с сажевыми фильтрами (DPF).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительная термоокислительная стабильность полиальфаолефинов позволяет увеличить межсервисный интервал и снизить полную стоимость владения техникой.
- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF RUBATO	
		5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,5	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	153
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	232
Температура застывания, °С	ASTM D97	-46	-45
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	854	860

