

TAIF SONOR

ОПИСАНИЕ

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- ACEA E7/E9
- MB-Approval 228.31
- MAN M 3575
- Caterpillar ECF-3
- MTU 2.1
- Detroit Diesel DDC93K222
- API CK-4/SN
- VOLVO VDS-4.5
- Renault RLD-4
- Mack EOS-4.5
- Cummins CES 20086
- DEUTZ DQC III-10LA

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня ACEA E9, API CK-4. Рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF SONOR	
		10W-30	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,8	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	136
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40	-35
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	860	865