

TAIF SHIFT ATF DX VI

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе синтетических базовых масел с добавлением специально подобранного пакета присадок с улучшенными трибологическими характеристиками.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- GM DEXRON VI
- Ford M-LV/M-SP
- Hyundai SP-IV
- Honda D-W1
- JASO Class 1-A
- Toyota WS
- Nissan Matic S

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоматические коробки передач и гидроусилители легковых автомобилей, автобусов, коммерческой и специальной техники, где рекомендовано применение масел со спецификацией GM Dexron VI, а также с эксплуатационным уровнем свойств, требуемых азиатскими производителями трансмиссий (Aisin Warner, Jatco).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие противоизносные и вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавное переключение, бесшумную работу при длительных и тяжелых условиях эксплуатации.
- Синтетическая базовая основа обеспечивает высокую стойкость к окислению и отличную прокачиваемость при отрицательных температурах.
- Наличие в составе эффективных антикоррозионных и антиокислительных присадок надежно защищает элементы трансмиссии от образования отложений, увеличивая ресурс работы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT ATF DX VI
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	6,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Динамическая вязкость, мПа·с	ASTM D2983	11000
Температура вспышки, °С	ASTM D92	211
Температура застывания, °С	ASTM D97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	850