

TAIF UNISON

ОПИСАНИЕ

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и золы, обладающие энергосберегающими свойствами. Разработано для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Производится на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологического пакета присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API FA-4
- Detroit Diesel DDC93K223
- Cummins CES 20087

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня API FA-4. Рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR).
- Надежно предохраняет от износа и способствует экономии топлива.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF UNISON 10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	860