

TAIF INTRA

ОПИСАНИЕ

Всесезонные полусинтетические моторные масла. Разработаны для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (EGR, SCR).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- ACEA E7
- MB-Approval 228.3
- MAN M 3275-1
- Caterpillar ECF-2
- Deutz DQC-III-10
- Cummins CES 20078
- API CI-4
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-N
- MTU Cat. 2
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня ACEA E7, API CI-4 и ниже. Рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий уровень моюще-диспергирующих свойств позволяет сохранять двигатель в чистоте.
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA		
		10W-30	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,66	15,5	15,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	160	144
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,2	1,3	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	10	10
Температура вспышки, °С	ASTM D92	228	230	232
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-42	-41
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	868	867	875